

CRF

MODÈLES DE SENTIERS 2021



honda.ca

CRF 50F

Principales caractéristiques

Moteur durable exigeant peu d'entretien

S'il y a une chose sur laquelle vous pouvez compter avec une Honda, c'est son moteur. La fiabilité de renom du moteur à quatre temps de la CRF50F de Honda permet aux apprentis motocyclistes de passer plus de temps sur les sentiers.

Commutateur d'allumage à clé

Une clé amovible permet de s'assurer que les apprentis motocyclistes ne roulent pas sans la supervision d'un adulte. Ils ont déjà terminé leurs devoirs? C'est l'heure de partir à l'aventure!

Limiteur de la commande des gaz réglable

Régler la vitesse maximale en tournant une vis. Cette fonction permet d'empêcher les nouveaux adeptes de rouler trop vite, trop tôt, et d'ajuster la puissance de la CRF50F au niveau du nouveau motocycliste.

Cadre d'acier robuste

Lorsque les nouveaux motocyclistes prennent la route, ils n'y vont pas de main morte – surtout lorsqu'ils commencent. C'est pourquoi la CRF50F est dotée d'un cadre d'acier robuste conçu pour résister aux bosses et aux secousses des randonnées hors route.

Embrayage automatique

Comme il n'y a pas de levier d'embrayage, les débutants n'ont pas à s'inquiéter des risques de calage. La transmission à trois rapports à passage doux de la CRF50F est idéale pour apprendre à conduire et à changer de vitesse.

Conçue pour les jeunes motocyclistes

La CRF50F est conçue pour les jeunes motocyclistes. La selle basse, la conception légère et les petits leviers de commande aideront votre jeune apprenti à gagner en confiance dès le départ.



CRF 110F

Principales caractéristiques

Moteur à quatre temps fiable

D'une fiabilité exemplaire, le monocylindre à quatre temps de la CRF110F offre une solide performance grâce à sa large plage de puissance et est idéal pour tous les types de motocyclistes, y compris les débutants. Et comme il s'agit d'une Honda, vous savez que vous pouvez compter sur la CRF110F.

Injection d'essence à commande électronique

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF110F peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

Limiteur de la commande des gaz réglable

Régler la vitesse maximale en tournant une vis. Cette fonction permet d'empêcher les nouveaux adeptes de rouler trop vite, trop tôt, et d'ajuster la puissance de la CRF110F au niveau du nouveau motocycliste.

Conçue pour les jeunes motocyclistes

La CRF110F est conçue pour les jeunes motocyclistes. La selle basse et les petits leviers de commande aideront votre jeune apprenti à gagner en confiance dès le départ.

Cadre d'acier robuste

L'apprentissage des nouveaux motocyclistes est souvent dur sur les motos – surtout lorsqu'ils commencent. C'est pourquoi la CRF110F est dotée d'un cadre d'acier double-poutre et d'un bras oscillant inspirés de la CRF-R et conçus pour résister aux bosses et aux secousses des randonnées hors route.

Embrayage automatique

Comme il n'y a pas de levier d'embrayage, les débutants n'ont pas à s'inquiéter des risques de calage. La transmission à quatre rapports à passage doux de la CRF110F est idéale pour apprendre à conduire et à changer de vitesse.

Démarrateur électrique

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour aller en randonnée avec la CRF110F. Démarrez votre moto en un clin d'œil après un renversement et redémarrez-la à la simple pression d'un bouton lorsque vous coupez le moteur par erreur.

Démarrateur auxiliaire au pied

Même après avoir été entreposée tout l'hiver, votre CRF110F démarrera en deux temps, trois mouvements grâce au démarreur au pied. Facile à utiliser, il contribue à garantir que votre journée se déroule sans le moindre contretemps.

Commutateur d'allumage à clé

Pour plus de sécurité, le commutateur d'allumage à clé vous laisse décider qui monte sur la moto et quand, ce qui est particulièrement important si vous avez de jeunes conducteurs à la maison.

Indicateurs à DEL

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute pour savoir si vous avez laissé le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Une autre façon pour Honda d'aider les jeunes motocyclistes à apprendre les rudiments de la moto.



CRF 125F/FB [BIG WHEEL]

Principales caractéristiques

Moteur à quatre temps fiable

D'une fiabilité exemplaire, le monocylindre quatre temps de la CRF125F/FB offre une solide performance grâce à sa large plage de puissance et est idéal pour tous les types de motocyclistes, y compris les débutants. De plus, le système d'injection de carburant améliore à la fois sa performance et son efficacité.

Injection d'essence à commande électronique

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF125F/FB peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

Indicateurs à DEL

Des voyants à del pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute pour savoir si vous avez laissé le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Une autre façon pour honda de simplifier les rudiments du fonctionnement de la moto.

Cadre d'acier robuste

La CRF125F/FB est équipée d'un cadre double-poutre robuste inspiré de la gamme CRF-R qui offre une rigidité accrue et juste assez de flexion pour optimiser la maniabilité dans une variété de conditions. Alliant puissance et légèreté, elle procure des bases solides aux conducteurs débutants et chevronnés.

Embrayage manuel éprouvé

L'embrayage robuste et durable de honda contribue à faciliter des changements fluides entre les vitesses de la boîte à quatre rapports. Il offre au motocycliste toute la manœuvrabilité nécessaire, tout en procurant la sensation de conduire une moto pleine grandeur.

Démarrateur électrique

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour aller en randonnée avec la CRF125F/FB. Démarrez votre moto en un clin d'œil après un renversement et épargnez-vous la peine de la redémarrer lorsque vous coupez le moteur.

Commutateur d'allumage à clé

Pour plus de sécurité, le commutateur d'allumage à clé vous laisse décider qui monte sur la moto et quand, ce qui est particulièrement important si vous avez de jeunes conducteurs à la maison.

CRF125 :
Selle basse – 738mm (29,1 po)

CRF125FB :
Hauteur de selle plus élevée – 785 mm (30,9 po)

Il est important que la taille de la moto convienne à celle de son conducteur. La hauteur de la selle du CRF125F et du CRF125FB aidera à gagner en confiance dès le départ.

Frein à disque avant

Le frein à disque avant offre une puissance de freinage supérieure, et le disque avant est perforé pour assurer une légèreté et une performance accrues par temps pluvieux.

Suspension

Les fourches showa à axe déporté et le système Pro-Link^{MD} à amortisseur showa de la CRF125F/FB sont dotés d'excellentes capacités d'amortissement et de ressort pour couvrir un vaste éventail de conditions des sentiers.



CRF 250F

Principales caractéristiques

Moteur à quatre temps fiable

La CRF250F est équipée d'un monocylindre quatre temps fiable refroidi par air. La culasse à quatre soupapes offre une foule d'améliorations, notamment une puissance et un couple enviables, une capacité de régime supérieure, une combustion plus efficace, une meilleure puissance motrice maximale et une consommation de carburant réduite.

Injection d'essence à commande électronique

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF250F peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

Indicateurs à DEL

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute pour savoir si vous avez laissé le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Une autre façon pour Honda de simplifier les aspects du fonctionnement de la moto.

Cadre d'acier robuste

La CRF250F est équipée d'un cadre d'acier tubulaire double-poutre robuste inspiré de la gamme CRF-R qui offre une rigidité accrue et juste assez de flexion pour optimiser la maniabilité dans une variété de conditions. Alliant puissance et légèreté, elle procure des bases solides aux motocyclistes de tous les niveaux.

Démarrateur électrique

Tournez la clé, appuyez sur le bouton, et c'est parti! Le démarreur électrique est particulièrement utile par temps froid, ou lorsque vous devez redémarrer votre moto au beau milieu d'un sentier. Le système éprouvé de Honda rend la conduite beaucoup plus agréable.

Commutateur d'allumage à clé

La CRF250F est dotée d'un commutateur d'allumage à clé pour une sécurité accrue.

Freins à disque

Les freins à disque avant et arrière assurent un freinage précis, équilibré et puissant. La conception des disques de freins avant crénelés est inspirée du motocross. Légers et plus résistants à la chaleur, ces disques réduisent le poids non suspendu de la moto.

Suspension

Les fourches télescopiques Showa à axe déporté et le système Pro-Link^{MD} à amortisseur Showa de la CRF250F sont dotés d'excellentes capacités d'amortissement et de ressort pour couvrir un vaste éventail de conditions de conduite.

Embrayage manuel éprouvé

L'embrayage de Honda est robuste, mais s'engage de manière progressive et en douceur par une traction légère sur le levier d'embrayage afin d'assurer des changements fluides entre les vitesses de la boîte à cinq rapports.



CHOISISSEZ **L'AVENTURE.**



	CRF50F	CRF110F
MOTEUR	Monocylindre à refroidissement par air	Monocylindre à refroidissement par air
CYLINDRÉE	49 cm ³	109 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	39 mm x 41,4 mm	50 mm x 55,6 mm
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	10 : 1	9.0 : 1
DISTRIBUTION	SACT, 2-soupapes	SACT, 2-soupapes
ALIMENTATION	Carburateur de 13 mm à piston	Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 19 mm
TRANSMISSION	À 3 rapports et embrayage automatique	À 4 rapports et embrayage automatique
ENTRAÎNEMENT FINAL	Chaîne N° 420 ; 14/37 dents	Chaîne N° 420 ; 14/38 dents
SUSPENSION AVANT	Fourche télescopique inversée; débattement de 87 mm (3,4 po)	Fourche Showa à axe déporté; débattement de 100 mm (3,9 po)
SUSPENSION ARRIÈRE	Monoamortisseur; débattement de 70 mm (2,8 po)	Système Pro-Link ^{MD} à monoamortisseur Showa; débattement de 97 mm (3,8 po)
PNEUS	Avant : 2,5-10 Arrière : 2,5-10	Avant : 70/100-14 Arrière : 80/100-12
FREINS	Avant : tambour Arrière : tambour	Avant : tambour Arrière : tambour
GARDE AU SOL	152 mm (6,0 po)	175 mm (6,9 po)
HAUTEUR DE SELLE	548 mm (21,6 po)	658 mm (25,9 po)
EMPATTEMENT	911 mm (35,9 po)	1 065 mm (41,9 po)
POIDS À VIDE	50 kg (111 lb) *	77 kg (170 lb) *
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	2,6 litres, incluant une réserve de 0.7-litre	3,7 litres, incluant une réserve de 0.7 litre
COLORIS	Rouge extrême	Rouge extrême

*En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant.

RENCONTREZ VOTRE NOUVEAU TRAJET.



CRF125F

Monocylindre à refroidissement par air

125 cm³

52,4 mm x 57,9 mm

9.0 : 1

SACT, 2-soupapes

Injection électronique PGM-FI,
corps de papillon de 22 mm

À 4 rapports et embrayage manuel

Chaîne N° 428; 13/46 dents

Fourche Showa de 31 mm à axe déporté;
débattement de 133 mm (5,2 po)

Système Pro-Link^{MD} à monoamortisseur Showa;
débattement de 140 mm (5,5 po)

Avant : 70/100-17

Arrière : 90/100-14

Avant : Disque à contour ondulé de 220 mm

Arrière : tambour

210 mm (8,3 po)

738 mm (29,1 po)

1 220 mm (48 po)

88 kg (194 lb) *

3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre

CRF125FB (BIG WHEEL)

Monocylindre à refroidissement par air

125 cm³

52,4 mm x 57,9 mm

9.0 : 1

SACT, 2-soupapes

Injection électronique PGM-FI,
corps de papillon de 22 mm

À 4 rapports et embrayage manuel

Chaîne N° 428; 13/49 dents

Fourche Showa de 31 mm à axe déporté;
débattement de 151 mm (5,9 po)

Système Pro-Link^{MD} à monoamortisseur Showa;
débattement de 168 mm (6,6 po)

Avant : 70/100-19

Arrière : 90/100-16

Avant : Disque à contour ondulé de 220 mm

Arrière : tambour

260 mm (10,2 po)

785 mm (30,9 po)

1 255 mm (49,4 po)

90 kg (198 lb) *

3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre

CRF250F

Monocylindre à refroidissement par air

249 cm³

71 mm x 63 mm

9.6 : 1

SACT, 4-soupapes

Injection électronique PGM-FI,
corps de papillon de 34 mm

À 5 rapports et embrayage manuel

Chaîne N° 520; 13/50 dents

Fourche Showa de 41 mm à axe déporté,
débattement de 216 mm (8,5 po)

Système Pro-Link^{MD} à monoamortisseur Showa réglable
en précontrainte; débattement de 230 mm (9,1 po)

Avant : 80/100-21

Arrière : 100/100-18

Avant : Disque de 240 mm avec étrier à deux pistons

Arrière : Disque de 220 mm avec étrier à un piston

286 mm (11,3 po)

883 mm (34,8 po)

1 420 mm (55,9 po)

120 kg (265 lb)

6 litres, incluant une réserve de 1,3 litre

Rouge extrême

Rouge extrême

Rouge extrême

Jeunes Red Riders

Votre jeune aimerait connaître le plaisir de la moto hors route? Honda peut vous aider! Notre programme Jeunes Red Riders initie les enfants de 6 à 12 ans à ce sport dans un environnement contrôlé où la sécurité et le plaisir sont une préoccupation première, sous supervision d'instructeurs experts. Nous fournissons des motos CRF de taille appropriée, tout l'équipement protecteur requis et beaucoup de joie. Vous n'aurez qu'à vous détendre et à regarder grandir la confiance de votre enfant à mesure que la session JRR se déroule.

Visitez motorcycle.honda.ca/evenementsmoto/jeunesredriders pour en apprendre plus.

Pourquoi Honda ?

Il est dans notre nature même de toujours aller de l'avant. C'est ce qui nous amène à poursuivre de nouvelles idées, en nous assurant toujours de demeurer à la fine pointe de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Des tests approfondis et des réglages minutieux sont exécutés à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda vise à offrir une performance optimale pour tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



Honda Motorcycles Canada



@HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisés sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

FPO FSC