

REBEL

2019



VIVEZ VOTRE VIE



AIMEZ VOTRE MOTO

Une motocyclette est plus qu'une machine. Elle est le prolongement de votre personnalité et révèle aux autres qui vous êtes.

Tous ceux qui vous rencontrent savent que vous vivez votre vie à fond. Il existe un lien spécial qui unit le conducteur à sa motocyclette, certains disent même que ce lien est sacré. Peu importe le nom que vous lui donnez, c'est ce même lien qui nous inspire et qui alimente notre passion pour la fabrication de motocyclettes Honda. Il en est ainsi depuis 1948.

Voilà pourquoi chacune des motocyclettes Honda est construite avec précision et toujours selon nos normes les plus élevées. Les motocyclettes Rebel 500 et Rebel 300 de Honda ne font certainement pas exception à la règle. Ces modèles fougueux et emblématiques reposent sur un équilibre unique de personnalité, de performance et de conception audacieuse que seul un véritable cruiser Honda peut offrir.



REBEL 500



REBEL 300



ODE À L'HÉRITAGE

LA CONCEPTION RÉTRO S'ALLIE À LA PERFORMANCE MODERNE

Tous les motocyclistes de ce monde se souviennent précisément du jour où est née leur passion pour la moto. Cette passion peut avoir été transmise par un grand frère ou une grande sœur ou encore un ami proche, ou elle peut aussi simplement être le résultat d'un coup de foudre. Peu importe la façon dont elle est née, lorsque la passion pour la conduite s'est allumée en vous pour la première fois, vous saviez que ces sentiments vous habiteraient à tout jamais. Les motos classiques qui nous ont fait chavirer sont souvent les plus emblématiques, celles dont le design est intemporel. Elles ont la capacité de nous émouvoir et font monter en nous le désir de retrouver la liberté qu'offre la grande route.

La nostalgie est parfois si forte que nous oublions les imperfections bien tangibles pour ne nous souvenir que des bons moments.

Les cruisers, bobbers et choppers d'antan sur lesquels nous posons un regard rempli de tendresse affichaient un design simple et une fabrication rudimentaire. Même s'ils étaient un véritable plaisir pour les yeux, ils étaient comparativement aux normes d'aujourd'hui plus lourds, moins efficaces et plus difficiles à manier et à entretenir. Le temps a fait son œuvre sur ces motocyclettes : elles exigent souvent des pièces difficiles à trouver et d'importants travaux de restauration. Quant à la garantie, elle est expirée depuis belle lurette.

Heureusement, l'essence de ces motos d'antan emblématiques est perpétuée grâce à une culture moderne du motocyclisme qui accorde une grande importance aux conceptions rétro nouvellement repensées.

S'inspirant des modèles Honda CB intemporels des décennies passées, les classiques contemporains, comme la Honda Rebel 2019, arborent le même style emblématique que leurs ancêtres, mais proposent les plus récentes avancées en matière de commodité, de sécurité, de fiabilité et de performance.

Réunissant le meilleur des deux mondes, les motos d'inspiration rétro comme l'audacieuse Honda Rebel 500 de taille moyenne et la Rebel 300 d'entrée de gamme demeurent fidèles à leurs racines, ce qui en fait des motos légères, réactives et agiles maintenant dotés d'une maniabilité de pointe et de groupes motopropulseurs revisités. Elles offrent également les avantages de la technologie évoluée, comme l'ABS, le démarrage électrique, l'affichage ACL et l'injection de carburant, de sorte que vous n'aurez pas à surveiller constamment les réglages du rapport de carburant de votre moto.

Les modèles Rebel 500 et 300, inspirés du style bobber, intègrent tous les éléments de l'incroyable esthétisme rétro d'un cruiser classique personnalisé, mais aussi tous les avantages d'une motocyclette moderne. L'héritage Honda réputé, la fiabilité, le raffinement et une expérience de propriété exceptionnelle font tous intrinsèquement partie de l'équipement de série. La conduite d'une nouvelle Honda Rebel d'inspiration rétro vous offre une expérience empreinte du caractère classique et de la personnalité audacieuse qui ont marqué le passé, tout en misant résolument sur les innovations du futur.



Modèle de l'année précédente montré.



UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Apparence rétro, mais technologie moderne. L'efficace système d'injection électronique PGM-FI aide à assurer des réactions précises à la poignée des gaz. Le moteur à calibrage cruiser emploie les mêmes chemises minces à moulage centrifuge que les motos sport de Honda afin de valoriser la qualité exceptionnelle.



Modèle de l'année précédente montré.



Modèle de l'année précédente montré.

SONDRITÉ ET CARACTÈRE AUTHENTIQUES

Le moteur à DACT et refroidi par liquide et l'échappement ont été pensés pour produire de la puissance à bas régime et précisément réglés pour déployer un couple brut. Ils ont également été spécialement conçus pour produire un son distinctif qui rappelle inévitablement le son et l'allure des cruisers authentiques.



UN DESIGN DISTINCTIF

Conçue pour évoquer le style rétro intemporel et intégrer la technologie moderne, la Rebel présente un moteur au fini noir, un réservoir de carburant aux formes inspirées du bobber, un commutateur d'allumage placé sur le côté et une fourche très inclinée afin d'aider à créer un style custom de haute qualité.



Modèle de l'année précédente montré.

UNE PRÉCISION PRATIQUE

Le réservoir d'aspect musclé semble compact, mais sa capacité de 11,2 litres et les excellentes cotes de consommation du moteur vous permettent de rouler longtemps entre les pleins.



Produit actuel. Les couleurs peuvent varier des modèles montrés.

Modèle de l'année précédente montré.

PUISSANCE DE FREINAGE AVEC ABS

Les puissants freins à disque avant et arrière avec ABS Honda de série sont conçus pour fournir une grande puissance de freinage grâce à la performance de freinage améliorée vous procurant la tranquillité d'esprit absolue.



TOUTE L'AGILITÉ VOULUE

Les deux amortisseurs arrière latéraux et la fourche d'aspect rétro créent un look classique, mais le confort et la maniabilité qu'ils produisent sont tout à fait modernes. La selle à seulement 690 mm (27,2 po) du sol procure un excellent équilibre et favorise la confiance ainsi que la détente au guidon.

AFFICHAGE NUMÉRIQUE ÉVOLUÉ

L'affichage ACL numérique intuitif est compact et épuré. Pendant la journée, l'affichage ACL présente des indications contrastées aisément lisibles; à la noirceur, il est rétroéclairé en bleu vif. Ce centre d'information moderne permet au conducteur de lire d'un coup d'œil toutes les données vitales : un indicateur de vitesse, une jauge à carburant, une horloge ainsi qu'un ensemble complet de témoins sont à portée de la main.

*Modèle américain illustré



VOTRE MOTO, VOTRE FAÇON



La personnalisation c'est une affirmation de soi.
Laissez les accessoires Honda d'origine vous aider
à définir votre style individuel.



Modèle de concept montré.

SELLE ET REPOSE-PIEDS

Selle et repose-pieds additionnels pour les balades en duo. Disponibles pour la Rebel 300.

Modèle de l'année précédente montré.

PARE-BRISE

Le pare-brise de qualité est aussi efficace contre les éléments et les débris de la route qu'il a fière allure.

SACOCES

Superbes et durables, ces sacoches cavalières en cuir synthétique ajouteront à votre capacité de transport.

Modèle de l'année précédente montré.

SUPPORTS POUR SACOCES

Ces supports simples à installer sont requis pour l'ajout de sacoches.

Modèle de l'année précédente montré.

CHARGEUR DE BATTERIE PRO HONDA

Programmation à cinq phases, automatique et sécuritaire. Deux ensembles de connexion interchangeables, pinces et cordon à pression résistant aux intempéries.



SUPPORT ARRIÈRE

Le support arrière fournit un espace de rangement supplémentaire au besoin.

Modèle de l'année précédente montré.

Modèle de l'année précédente montré.

Créez un style rien qu'à vous, voyez tous les accessoires disponibles en visitant : <http://motorcycle.honda.ca/accessoires>



REBEL 500



REBEL 300

Moteur	Bicylindre parallèle à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³
Alésage et course	67 mm x 66,8 mm
Rapport volumétrique	10,7 : 1
Distribution	DACT, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À six rapports
Entraînement final	Chaîne scellée à joints toriques
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm; débattement de 121 mm (4,8 po)
Suspension arrière	Deux amortisseurs avec réglages, en détente et en précontrainte sur 5 positions; débattement de 95 mm (3,7 po)

Pneus	Avant : 130/90R-16 Arrière : 150/80R-16
--------------	--

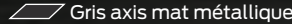
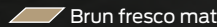
Freins	Avant : ABS - disque ajouré de 296 mm avec étrier à 2 pistons Arrière : ABS - disque ajouré de 240 mm avec étrier à simple piston
---------------	--

Hauteur de selle	690 mm (27,2 po)
-------------------------	------------------

Empattement	1 490 mm (58,7 po)
--------------------	--------------------

Poids à vide*	189 kg (417 lb)
----------------------	-----------------

Capacité du réservoir	11,2 litres
------------------------------	-------------

Couleurs	 Gris axis mat métallique  Brun fresco mat
-----------------	---

Moteur	Monocylindre à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Alésage et course	76 mm x 63 mm
Rapport volumétrique	10,7 : 1
Distribution	DACT, 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À six rapports
Entraînement final	Chaîne scellée à joints toriques
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm; débattement de 121 mm (4,8 po)
Suspension arrière	Deux amortisseurs avec réglages, en détente et en précontrainte sur 5 positions; débattement de 95 mm (3,7 po)

Pneus	Avant : 130/90R-16 Arrière : 150/80R-16
--------------	--

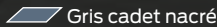
Freins	Avant : ABS - disque ajouré de 296 mm avec étrier à 2 pistons Arrière : ABS - disque ajouré de 240 mm avec étrier à simple piston
---------------	--

Hauteur de selle	690 mm (27,2 po)
-------------------------	------------------

Empattement	1490 mm (58,7 po)
--------------------	-------------------

Poids à vide*	167 kg (368 lb)
----------------------	-----------------

Capacité du réservoir	11,2 litres
------------------------------	-------------

Couleurs	 Gris cadet nacré
-----------------	--

*En ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant.

MD/MC - Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers. iPod/iMDest une marque déposée de Apple Inc. Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs, caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les accessoires et les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains des modèles et / ou accessoires peuvent ne pas être représentés exactement comme indiqué. Certains ou tous les accessoires montrés peuvent être représentés avec des équipements en option qu'avec un coût supplémentaire. Les photographies présentent des pilotes professionnels sur circuits fermés. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

© 2018 Honda Canada Inc. Tous droits réservés.



Concept et innovation – tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Les raisons de choisir Honda vont au-delà de nos moteurs légendaires. Nous nous sommes forgés une réputation par l'attention inébranlable que nous accordons à la durabilité, la qualité et la fiabilité. Chaque produit Honda est le reflet de notre engagement envers la culture de la motocyclette et la force de la collectivité. Faites confiance aux techniciens formés en entretien de Honda pour vous aider à prendre soin de votre motocyclette à l'aide de pièces, d'huiles et de produits chimiques Honda d'origine spécialement conçus pour aider à maintenir l'intégrité et la durée de vie originales de votre Honda. Grâce à notre ingénierie en tête reconnue par l'industrie et à notre service Honda sans égal et exceptionnel, vous êtes assurés que Honda vous fournira exactement ce qu'il vous faut pour vous aider à tirer la performance maximale de votre motocyclette durant des années à venir.



Plus

Garantie Honda = Tranquillité d'esprit.

Conçue pour assurer des soins de qualité digne de Honda à votre motocyclette, la garantie prolongée Honda Plus vous offre des options de couverture pour le type de protection dont vous avez besoin. Que votre motocyclette Honda soit neuve ou d'occasion, Honda Plus est là pour vous protéger.

HONDA

Services Financiers

C'est plus facile que jamais de vous procurer votre Honda !

Honda Canada Finance Inc. (HCFI), faisant affaire sous le nom de Services Financiers Honda, a été établi en 1987 pour offrir des options de financement aux consommateurs canadiens. Des options de financement à taux concurrentiels et de durée flexible sont offertes par l'entremise de concessionnaires Honda partout au Canada.



Honda Motorcycles Canada



@HondaMotoCA





Pourquoi Honda ?

Il est dans notre nature même de toujours aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis.

Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



honda.ca